



STEIRISCHE FLUGSPORTUNION

CHECKLISTE

SF 25c

"Falke"

OE-9148

AUSSENCHECK

Cockpit

1. Hauptschalter.....ein
2. Kraftstoffvorrat.....geprüft
3. Hauptschalter.....aus
4. Zündung.....aus
5. Crashsender....."ARMED"
6. Fremdkörperkontrolle.....

Front

1. Luftschraube.....Kerben, Risse
2. Spinner.....Verschraubung
3. Motoröl (Shell-Rotella).....überprüft
5. Lufteintrittsöffnungen.....frei
6. Cowling, Verschlüsse.....fest

Rechte Seite

1. Hauptrad.....Rutschmarke, Druck
2. re. Rumpf-Holm Verkleidung.....
3. re. Tragfläche, Bespannung.....
4. re. Stützrad.....Befestigung, Druck
5. re. Querruder.....
6. re. Bremsklappe.....
7. re. Rumpfseite.....Wölbungen, etc.

Heck

1. Höhenleitwerk.....gesichert
2. Seitenleitwerk.....überprüft
3. Staurohr.....frei
4. Spornrad.....überprüft
5. Staurohr-Entwässerung (Schauloch)

Linke Seite

1. li. Rumpfseite.....Wellen, Risse?
2. ACL.....überprüft
4. Wasserabscheider.....2sek. / zu
5. li. Rumpf-Holm Verkleidung.....
6. li. Bremsklappe.....
7. li. Querruder.....
8. li. Tragfläche, Bespannung.....
9. li. Stützrad.....Befestigung, Druck

ANLASSEN / ROLLEN

Anlassen:

1. Kabinenhaube.....verriegelt
2. Gurte.....angelegt
3. Alle Sicherungen.....geprüft - ein
4. Parkbremse.....verriegelt
5. Funk / Transponder.....aus
6. Brandhahn.....auf
7. Kühlluftklappe.....auf
8. Hauptschalter.....ein
9. Vergaservorwärmung.....kalt
10. ACL.....ein
11. Choker.....nach Bedarf
12. Gashebel.....nach Bedarf
13. Zündung.....ein
14. Luftschraubenbereich.....frei
15. Starter.....max. 10 Sek.
16. Drehzahl.....1000 RPM
17. Öldruck.....check - 15 Sek.
18. Funk.....ein
19. Transponder.....STBY
20. Amperemeter.....geprüft
21. Warmlaufen.....lt. Handbuch
22. ATIS.....abhören
23. Flugüberwachungsinstrumente..setzen

Rollen:

1. Bremse.....prüfen
2. Spornradsteuerung.....prüfen
3. Magnetkompass.....prüfen
4. Trimmung.....Start (ca. Mitte)
5. Ruderfreigängigkeit.....geprüft

START/STEIGFLUG/REISEFLUG

Vor dem Start:

1. Parkbremse.....verriegelt
2. Triebwerksinstrumente.....grün
3. Drehzahlprobe.....2600 - 2800 RPM
4. Gashebel.....Leerlauf
6. Amperemeter..... kontrollieren
7. Transponder..... ALT

Start / Steigflug:

1. Abhebegeschwindigkeit.....70-75 Km/h
2. Steiggeschwindigkeit.....90-100 Km/h
3. in 50-80m / Grund.....Gas - 2600RPM
4. CHT/Öltemp.....in grünem Bereich halten

Reiseflug:

1. Drehzahl.....2400 - 2800 RPM
2. Austrimmen nach Fluggeschwindigkeit
3. Kühlluftklappe.....nach CHT/Öltemp.

ABSTELLEN/ANLASSEN im Flug

Abstellen im Flug:

1. Gashebel zurücknehmen
2. Triebwerk LANGSAM - abkühlen lassen
3. Funk+Transponder aus
4. Zündung aus
5. Propellerbremse..bei Bedarf (Prop. waagrecht)
8. Kühlluftklappe..... zu
9. Funk+Transponder..... ein

Anlassen im Flug:

1. Funk+Transponder..... aus
2. Kühlluftklappe..... auf
3. Choke u. Gashebel. - siehe Anlassen am Boden
4. Zündung..... ein
5. Starterknopf..... drücken
6. Funk+Transponder..... ein
7. Warmlaufen..... Vollgas vermeiden

Segelflug:

BESTE GLEITZAHL bei 90 Km/h
GERINGSTES SINKEN bei 75 Km/h

LANDUNG/ABSTELLEN

Landeanflug:

1. Vergaservorwärmung.....ein (gezogen)
2. Anfluggeschwindigkeit.....90-100 Km/h

Nach der Landung:

1. Vergaservorwärmung.....AUS
2. Transponder..... STBY

Abstellen:

1. Parkbremse..... verriegelt
2. Avionic Hauptschalter..... aus
3. Drehzahl.....1000RPM
4. Zündung..... aus
5. ACL..... aus
7. Hauptschalter.....aus