AERO CLUB TERNI

CHECK LIST

P.92 classic 100 hp "ULTRALIGHT" I-A005

Aggiornamento n.2 (11.07.2018)

CHECK LIST
P.92 classic 100 hp "ULTRALIGHT I-A005"

(è vietata ogni manovra acrobatica)

NOTE SIMBOLOGIA: prestare attenzione / pericolo

ISPEZIONE PRE-VOLO
CONTROLLI INTERNI

RUBINETTI BENZINA SX + DX	APERTI ENTRAMBI
MAGNETI SX + DX	OFF ENTRAMBI
UTENZE	OFF
CHIAVE + CONTATTO	INSERIRE + ON
LIVELLO COMBUSTIBILE	CONTROLLARE LIVELLO
CHIAVE + CONTATTO	OFF + DISINSERIRE

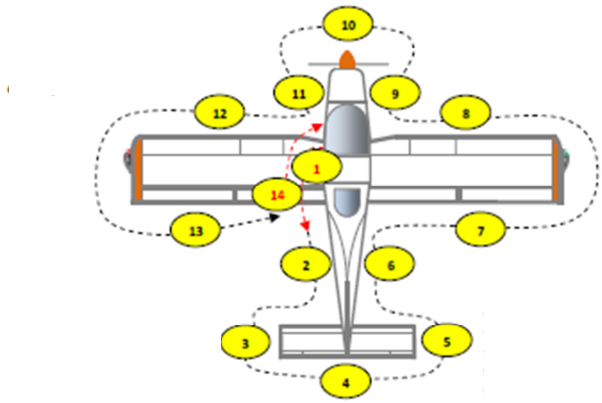
ISPEZIONE MOTORE (SOLO SE A MOTORE FREDDO)

VITI A FARFALLA + NACA	SBLOCCARE / TOGLIERE
SPURGO GASCOLATOR CENTRALE	CK
SPURGO SERBATOIO ALARE SINISTRO	CK
SPURGO SERBATOIO ALARE DESTRO	CK
TAPPO SERBATOIO OLIO MOTORE	SBLOCCARE E TOGLIERE
LIVELLO OLIO MOTORE	CK
GIRI ELICA	EFFETTUARE MANUALMENTE
LIVELLO OLIO MOTORE	CK
TAPPO SERBATOIO OLIO MOTORE	INSERIRE E BLOCCARE
PIPETTE CANDELE 2 SX +2 DX	CK
FILTRO OLIO MOTORE	CK
VASO DI TROPPO PIENO (RECUPERO)	CK
RACCORDO TUBI ACQUA / OLIO	CK
CASTELLO MOTORE E BULLONI	CK
MOLLE DI SOSTEGNO	CK
COLLETTORI / CARBURATORI SX + DX	CK
NACA + VITI A FARFALLA	INSERIRE E BLOCCARE

CONTROLLI INTERNI / ISPEZIONE MOTORE

2

SCHEMA GRAFICO CONTROLLI ESTERNI



Ricordarsi di togliere le coperture di protezione delle due prese statiche e della presa dinamica (copri-Pitot)

SCHEMA GRAFICO CONTROLLI ESTERNI

3

ISPEZIONE PRE-VOLO

CONTROLLI ESTERNI *(vedi schema grafico pagina precedente)*

SI INIZIA DAL POSTO DI PILOTAGGIO A SX (ANTIORARIO)

BULLONI LONGHERONE SX	LATO SX	CK
IMPIANTO FRENO SX		CK
PNEUMATICO E CARRELLO SX		PRESSIONE + CK
COPERTURA PRESA DINAMICA		TOGLIERE + CK
BORDO D'ATTACCO		CK
PROTEZIONE SFIATO SERBATOIO SX		TOGLIERE + CK
ALETTONE SX		CK
FLAP SX		CK
FUSOLIERA E RIVETTI		CK
STABILATORE SX		CK
DERIVA E TIMONE LATO SX		CK
TRIM STABILATORI	(CENTRALE)	CK
DERIVA E TIMONE LATO DX	LATO DX	CK
STABILATORE DX		CK
FUSOLIERA E RIVETTI		CK
ANTENNA VHF		CK
FLAP DX		CK
ALETTONE DX		CK
PROTEZIONE SFIATO SERBATOIO DX		TOGLIERE + CK
BORDO D'ATTACCO DX		CK
PNEUMATICO E CARRELLO DX		PRESSIONE + CK
IMPIANTO FRENO DX		CK
BULLONI LONGHERONE DX		CK
PRESA STATICA DX + PROTEZIONE		TOGLIERE + CK
NACA MOTORE DX + VITI FARFALLA		CK
PRESE D'ARIA NACA	CENTRO	CK
PNEUMATICO RUOTINO E CARRELLO		PRESSIONE + CK
OGIVA ED ELICA BIPALA		CK
PRESA STATICA SX + PROTEZIONE	LATO SX	TOGLIERE + CK
INGRESSO IN ABITACOLO SX		PROCEDERE

4

PRE - AVVIAMENTO

HAI FATTO I CONTROLLI ESTERNI?

DOCUMENTI PILOTA E ULM	A BORDO / CORSO VALIDITÀ
GIUBETTI SALVATAGGIO	INDOSSARE (se volo sull'acqua)
CARTEGGIO / PIANIFICAZIONE VOLO	EFFETTUATI
FRENO DI PARCHEGGIO	INSERITO
SEDILI	REGOLATI
CINTURE	REGOLATE / ALLACCIATE
PORTE	CHIUSE E LIBERE
RUBINETTI BENZINA SX + DX	APERTI ENTRAMBI
SPINOTTO PARACADUTE BALISTICO	INSERITO
RADIO / UTENZE	OFF
CUFFIE / INTERFONO	INDOSSATE / REGOLATO
CHIAVE / GENERATORE	INSERITA + ON (1 SCATTO)
RADIO E FREQUENZA VHF	SET (oppure TERNI 128.45)
TRASMISSIONE RADIO (1)	Effettuare e attendere risposta
"Terni, I-A005, al parcheggio, pronto all'avviamento"	
RADIO / UTENZE	OFF
GENERATORE / CHIAVE	OFF (1 SCATTO)

AVVIAMENTO

AREA ELICA	LIBERA
MANETTA (avviamento a freddo)	AL MINIMO
ARIA CARBURATORE (avviamento a freddo)	ON (INSERITA TUTTA)
MANETTA (avviamento a caldo)	(½ cm INSERITA)
ARIA CARBURATORE (avviamento a caldo)	OFF
MAGNETI SX + DX	INSERITI ENTRAMBI
CHIAVE / GENERATORE	START ("VIA DALL'ELICA!!!")
MANETTA (RPM GIRI MOTORE)	2.200 / 2.400 rpm
PRESSIONE OLIO MOTORE	CK (ARCO VERDE)
PRESSIONE CARBURANTE	CK (min.2 / max.6 psi)
ARIA CARBURATORE (se avviato a freddo)	OFF (GRADUALMENTE)
MANETTA (RPM GIRI MOTORE)	2.500 rpm
FRIZIONE ATTRITO MANETTA	CK

5

RULLAGGIO

RADIO VHF	ON + VOLUME / SET
GPS NAVIGAZIONE	ON (impostare pianificazione)
OBLÒ EFIS / ORIZZONTE ARTIFICIALE	ON / SET
SETTAGGIO ALTIMETRO QNH	SET
TRANSPONDER + CODICE	STBY (1') codice 7000
SELETTORE FLAPS	SX
SELETTORE TRIM	SX
TRASMISSIONE RADIO (2)	Effettuare e attendere risposta
"Terni, I-A005, al parcheggio, pronto al rullaggio" ***(o fare notifica)***	
FRENO DI PARCHEGGIO	OFF (ad inizio rullaggio)

PROVA MOTORE

FRENO DI PARCHEGGIO	INSERITO
PRESSIONE CARBURANTE	CK (min.2 / max.6 psi)
TEMPERATURA OLIO MOTORE	CK min. 60°C / max. 110°C
PRESSIONE OLIO MOTORE	CK (ARCO VERDE)
TEMPERATURA TESTE / CILINDRI	CK (min. 60°C)
MANETTA	4.000 rpm
PROVA MAGNETI	CK (120 rpm max. diff. SX/DX)
MANETTA PROVA POTENZA MASSIMA	CK
MANETTA PROVA POTENZA AL MINIMO	CK
MANETTA (RPM GIRI MOTORE)	2.200 rpm
FRIZIONE ATTRITO DELLA MANETTA	CK
TRANSPONDER	ON (modo A) - ALT (modo AC)

6

PRE - DECOLLO

CINTURE	CK
PORTE	CHIUSE E BLOCCATE
COMANDI DI VOLO	CK (escursione massima)
RUBINETTI BENZINA SX + DX	APERTI ENTRAMBI
LIVELLO COMBUSTIBILE	CK
FLAPS	15° (TAKE-OFF)
TRIM	CK
SPINOTTO PARACADUTE BALISTICO	RIMUOVERE
TAKE-OFF BRIEFING (anche al passeggero)	EFFETTUARE
TRASMISSIONE RADIO (3)	Effettuare e attendere risposta
"Terni, I-A005, posizione attesa …. , pronto alla partenza"	
CONTROLLO FINALI PISTA E SENTIERO	LIBERI

ALLINEAMENTO (QFU) / eventuale attesa

BUSSOLA MAGNETICA	CK QFU
ALLINEAMENTO	FERMARSI E FRENO LIBERO

DECOLLO E SALITA

MANETTA (RPM GIRI MOTORE)	TUTTA POTENZA (GRADUALE)
VELOCITÀ ROTAZIONE (Vr)	IAS 80 Km/h
SALITA CON FLAPS (15° TAKE-OFF)	IAS 110 Km/h
POSIZIONE FLAPS (dopo +300 ft)	RETRARRE (0°) UP
SALITA SENZA FLAPS (0°)	IAS 130 Km/h
MANETTA (RPM GIRI MOTORE)	5.000 rpm
TRIM	SET

CROCIERA

MANETTA 4.600	IAS 160 km/h
MANETTA 4.800	IAS 170 km/h
MANETTA 5.000	IAS 180 km/h
In aria turbolenta volare in VA (max.)	IAS 150 km/h
ALTIMETRO QNH (con Enti ATC)	SET
STRUMENTI MOTORE	CK
LIVELLO COMBUSTIBILE	CK (cadenza massima ogni 30')

7

SOTTOVENTO

MANETTA (RPM GIRI MOTORE)	SET
VELOCITÀ VOLO LENTO	IAS 110 Km/h
FLAPS	15° (TAKE-OFF)
MANETTA (RPM GIRI MOTORE)	QUANTO NECESSARIA (quota)
ALTIMETRO QNH	SET
TRIM	SET
TRASMISSIONE RADIO (4)	Effettuare e attendere risposta
"Terni, I-A005, sottovento ....."	
STRUMENTI MOTORE	CK

BASE - FINALE

VELOCITÀ' IAS (con vento + 50% del wind)	IAS 100 Km/h
FLAPS	FULL (40°) DOWN
TRIM	SET
TRASMISSIONE RADIO (5)	Effettuare e attendere risposta
"Terni, I-A005, finale ....."	

RIATTACCATA (eventuale)

ASSETTO	A CABRARE (UP)
MANETTA (appena si ha il muso alto)	TUTTA POTENZA
FLAPS	RETRARRE A 15° (TAKE-OFF)
POSIZIONE FLAPS (dopo +300 ft)	RETRARRE (0°) UP

RIPRENDERE CHECK-LIST DALLA VOCE SOTTOVENTO

POST-ATTERRAGGIO

PISTA	LIBERARE CON PRECAUZIONE
SPINOTTO PARACADUTE BALISTICO	INSERIRE
FLAPS	RETRARRE (0°) UP

AL PARCHEGGIO - ARRESTO MOTORE

FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
SPINOTTO PARACADUTE INSERITO	CK
FLAPS (0°) UP	CK
TRIM	NEUTRO
TRANSPONDER	OFF
GPS NAVIGAZIONE	OFF
OBLÒ EFIS / ORIZZONTE ARTIFICIALE	OFF
RADIO VHF	OFF
MANETTA (RPM GIRI MOTORE)	MINIMO rpm
MAGNETI	OFF ENTRAMBI
GENERATORE / CHIAVE	OFF / DISINSERITA
RUBINETTI BENZINA SX - DX	CHIUSI ENTRAMBI
PROTEZIONE RUBINETTI SX - DX	INSERIRE

PROTEZIONI STRUMENTI CAPSULA / SERBATOI

COPERTURA PRESA DINAMICA	INSERIRE
COPERTURA PRESA STATICA SX	INSERIRE
PROTEZIONE SFIATO SERBATOIO SX	INSERIRE
PROTEZIONE SFIATO SERBATOIO DX	INSERIRE
COPERTURA PRESA STATICA DX	INSERIRE
ANNOTAZIONE QTB / ORAMETRO	COMPILARE (+ note anomalie)
TACCHI RUOTE (SE IN HANGAR)	INSERIRE
TELO COPERTURA CANOPY (SE IN HANGAR)	INSERIRE
CHIUSURA PIANO DI VOLO	**EFFETTUARE ENTRO 60'**

AVVICINAMENTO / CIRCUITO DI TRAFFICO / POST-ATTERRAGGIO E ARRESTO MOTORE

EMERGENZE

EMERGENZA DOPO IL DECOLLO

ASSETTO DI DISCESA	SET
VELOCITÀ MAX EFFICIENZA	IAS 110 Km/h
RUBINETTI BENZINA	CK

(SE IL MOTORE NON SI RIAVVIA)

ZONA DI ATTERRAGGIO FORZATO	DIRITTO IN AVANTI O 45° SX/DX
RUBINETTI BENZINA	OFF ENTRAMBI
MAGNETI	OFF ENTRAMBI
FLAPS	A SECONDA DELLA NECESSITÀ
GENERATORE / CHIAVE	OFF
PORTE	SBLOCCATE

EMERGENZA IN VOLO

VELOCITÀ MAX EFFICIENZA	IAS 110 Km/h
ZONA DI ATTERRAGGIO FORZATO	INDIVIDUARE
RICERCA PROBABILI CAUSE	CK
TRASMISSIONE RADIO	MAYDAY
CINTURE	STRETTE
MAGNETI	OFF ENTRAMBI
RUBINETTI BENZINA	OFF ENTRAMBI
FLAPS IN FINALE	SECONDO NECESSITÀ
GENERATORE / CHIAVE	OFF
PORTE SBLOCCATE	PRIMA DEL CONTATTO

INCENDIO IN VOLO

RUBINETTI BENZINA	OFF ENTRAMBI
BOCCHETTE AERAZIONE ABITACOLO	CHIUSE
MANETTA	AL MINIMO
MAGNETI	OFF ENTRAMBI
GENERATORE / CHIAVE	OFF
VELOCITÀ	SECONDO NECESSITÀ

INCENDIO DI ORIGINE ELETTRICA

GENERATORE / CHIAVE	OFF
UTENZE ELETTRICHE	OFF
BOCCHETTE AERAZIONE ABITACOLO	CHIUSE
MAGNETI	OFF ENTRAMBI
ATTERRAGGIO	PRIMA POSSIBILE

ISTRUZIONI AL PASSEGGERO

DECOLLO STANDARD	CK
POSIZIONE PIEDI	NON POGGIARE SU PEDALIERA
POSIZIONE MANI	NON AGGRAPPARSI SU BARRA
IN CASO DI AVARIA MOTORE	ISTRUZIONI DA ESEGUIRE
EVACUAZIONE ABITACOLO	ISTRUZIONI DA ESEGUIRE
PROBLEMI DI CHINETOSI	UTILIZZO BUSTINA / AERAZIONE
USO DEL PARACADUTE BALISTICO	S.O.S. MODALITÀ D'IMPIEGO

(Consultare AIP-Italia per verifica frequenze VHF in vigore)

FREQUENZE BANDA AERONAUTICA VHF - MHz

(Collegamenti T/B/T da 118.00 a 136.975)

EMERGENZA (Frequenza principale)		**121.500**
EMERGENZA (frequenza secondaria)		**123.100**
TERNI INFO	LIAA	**128.450**
FREQUENZA VDS	-	**130.000**
PERUGIA APP	LIRZ	125.600
PERUGIA TWR	LIRZ	118.100
ROMA (URBE TWR)	LIRU	123.800
ROMA (URBE GND)	LIRU	122.700
RIETI INFO	LIQN	123.050
SIENA TWR	LIQS	122.600
ELBA (MARINA DI CAMPO INFO)	LIRJ	119.050
GROSSETO AVVICINAMENTO	LIRS	124.520
AREZZO INFO	LIQB	126.900
LUCCA (TASSIGNANO INFO)	LIQL	122.500
VITERBO TWR	LIRV	127.150
FANO INFO	LIDF	119.650
FOLIGNO INFO	LIAF	119.550
PESCARA TWR	LIBP	118.450
L'AQUILA TWR	LIAP	122.500

CODICI TRANSPONDER

VFR	**7000**
VFR	**2000 (CTR con RADAR)**
ATTI ILLECITI A BORDO	7500
AVARIA RADIO	7600
EMERGENZA	**7700**

FIS (FLIGHT INFORMATION SERVICE)

ROMA INFORMAZIONI (SETTORE NORD)	125.750
ROMA INFORMAZIONI (SETTORE SUD)	129.575
BRINDISI INFORMAZIONI	131.200
MILANO INFORMAZIONI	134.300
PADOVA INFORMAZIONI	124.150

ENTI REGIONALI CONTROLLO TRAFFICO AEREO

BOLOGNA AVVICINAMENTO (APPROACH) **118.150 - 124.850**

NON DIMENTICARE DI CHIUDERE IL PIANO DI VOLO