

NORMAL CHECK LIST

P 2004 " BRAVO"

ISPEZIONI PREVOLO

DOCUMENTI	A BORDO
RADIO E UTENZE	OFF
BREAKERS	INSERITI
MAGNETI	OFF
MASTER	ON
LIVELLO CARBURANTE	MINIMO PER LA MISSIONE
FLAPS	ESTESI
TRIM	NEUTRO
MASTER	OFF CHIAVI SUL CRUSCOTTO
GIRO ESTERNO	EFFETTUARE
Parabrezza e finestrini puliti ed integri	CONTROLLARE
Cofano, Ruotino anteriore Carenatura ruota integri	CONTROLLARE
Elica ed Ogiva Integrità e fissaggio	CONTROLLARE
Prese Statiche	LIBERE
Semiala Destra (Bordo attacco,Dorso, Ventre alettoni e Flap)	CONTROLLARE
Tappo serbatoio chiuso e Sfiato libero	CONTROLLARE
Montante, Balestra, ruota e carenatura integri e ben fissati	CONTROLLARE
Fusoliera integra	CONTROLLARE
Stabilizzatore, Deriva, Timone e Trim integri e funzionanti	CONTROLLARE
Montante, Balestra, ruota e carenatura integri e ben fissati	CONTROLLARE
Tappo serbatoio chiuso e Sfiato libero	CONTROLLARE
Presa Dinamica (Controllare libertà' flabello di chiusura)	LIBERA
Semiala Sinista (Bordo attacco,Dorso, Ventre alettoni e Flap)	CONTROLLARE
VANO MOTORE	CONTROLLARE
Perdite Fluidi	CONTROLLARE
Bulloni Fissaggio Motore + Silent Block	CONTROLLARE INTEGRITA'
Componenti Motore	CONTROLLARE
Impianto Elettrico	CONTROLLARE INTEGRITA'
Spurgo Carburante	EFFETTUARE
Livello Acqua	CONTROLLARE NEI LIMITI
Giri Elica solo a Motore Freddo	EFFETTUARE SOLO AL 1° VOLO DEL GIORNO
Livello Olio Motore a Motore Freddo	CONTROLLARE NEI LIMITI
Vano Motore	CHIUDERE

PREPARAZIONE CABINA

FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
PORTE	CHIUSE E BLOCCATE
SEDILI	REGOLATI E BLOCCATI
CINTURE	ALLACCIATE
RADIO E UTENZE	OFF
ELICA	SU "MANUAL"
RUBINETTI CARBURANTE	APERTI
MANETTA	CHIUSA
CONTROLLO STRUMENTI	INTEGRI
ALTIMETRO	REGOLATO
FLAPS	RETRATTI

MESSA IN MOTO

MASTER	ON (2 SCATTI A DX)
FLAPS	RETRATTI
MAGNETI	LH RH INSERITI
CHOKE	SE NECESSARIO
MANETTA	1 CM AVANTI
POMPA ELETTRICA	10 SECONDI (SE NECESSARIA)
ELICA LIBERA E AVVIAMENTO	AZIONARE
PRESSIONE OLIO	NEI LIMITI
GIRI	R P M 3000 (motore freddo)
CHOKE	TUTTO INDIETRO (Lentamente)
GIRI	R P M 2200
GYRO	ON
LUCI STROBO E NAVIGAZIONE	ON
RADIO / INTERFONO	ON
FREQUENZE RADIO	SELEZIONARE
UTENZE	ON
STRUMENTI MOTORE	ARCO VERDE
TEMP. OLIO	50° C min
TEMP. ACQUA	50° C min

RULLAGGIO

RADIO	CHIAMATA
FRENI	CHECK
BUSSOLA E PALLINA	CHECK (ACCOSTATE DX SX)

POSIZIONE ATTESA

FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
RUBINETTI CARBURANTE	APERTI
STRUMENTI MOTORE	ARCO VERDE
PROVA MAGNETI DX , SX .	R P M 4000 CADUTA MAX 175 GIRI
ELICA CHECK (SU "MANUAL")	R P M 4000 INCR. PASSO CADUTA MAX 3600 GIRI
ELICA PASSO MINIMO	R P M 4000 (Luce verde LOW PITCH)
MOTORE PROVA DEL MINIMO	R P M 1800
POMPA	ON
CHOKE	OFF
ARIA CALDA CARBURATORI	OFF
FLAPS	T.O (15°) VERIFICARE
TRIM	SETTARE PER IL DECOLLO
CINTURE ALLACCIATE PORTE CHIUSE E BLOCCATE	CONTROLLARE
FRENO PARCHEGGIO	DISINSERIRE
MANICA A VENTO	CONTROLLARE
SOTTOVENTO BASI E FINALI LIBERI	CONTROLLARE
RADIO	CHIAMATA

DECOLLO

ALLINEAMENTO	MANTENERE ASSE PISTA
COMANDI	LIBERI
POTENZA	GRADUALE 5600 RPM MAP 28 PSI
STRUMENTI MOTORE	NEI LIMITI
ANEMOMETRO	IN INCREMENTO
VR	90 KM/hr + O - IL VENTO
VX	110 KM/hr MANTENERE FINO SOPRA L'OSTACOLO
VY	130 KM/hr MANTENERE FINO 400 FT

POST DECOLLO

FLAPS	RETRARRE 0°
VI	140 KM/hr
POTENZA DI SALITA	RIDURRE 5000 RPM MAP 27 PSI
POMPA	OFF
STRUMENTI MOTORE	NEI LIMITI

CROCIERA

Vma	170 KM/hr (Manouvering)
POTENZA DI CROCIERA	RIDURRE 4800 RPM MAP 26 PSI
ELICA	AUTO

CROCIERA VELOCE

VI	195 KM/hr
POTENZA DI CROCIERA VELOCE	5000 RPM MAP 27 PSI
ELICA	AUTO

INGRESSO IN CIRCUITO

VELOCITA' INDICATA	140 KM/hr
POTENZA	4400 RPM
ELICA	PASSO MINIMO
RADIO	CHIAMATA

SOTTOVENTO

VELOCITA' INDICATA	120 KM/hr ARCO BIANCO
POTENZA	4000/4200
ELICA	PASSO MINIMO
RUBINETTI CONTROLLARE	APERTI
POMPA	ON
FLAPS (Vfe 130 Km/hr)	ESTENDERE 15°
RADIO	CHIAMATA

BASE

POTENZA	RIDURRE
VELOCITA' INDICATA	110 KM/hr
RADIO	CHIAMATA

FINALE

VELOCITA' INDICATA	100 KM/hr
FLAPS	2 TACCA (40°)
POTENZA	SE NECESSARIA
ELICA	PASSO MINIMO (Luce Verde LOW PITCH)
FRENI	CONTROLLARE
ARIA CALDA CARBURATORI	OFF (TUTTA AVANTI)
ARIA CALDA CABINA	OFF (TUTTA AVANTI)
FARO	ON
RADIO	CHIAMATA

RULLAGGIO

VELOCITA'	PASSO D'UOMO
FLAPS	RETRARRE 0°
POMPA	OFF
FARO	OFF
RADIO	CHIAMATA

PARCHEGGIO

FRENO	INSERIRE E BLOCCARE
MANETTA	MINIMO
TEMPERATURE MOTORE	STABILIZZARE 1 MINUTO
UTENZE NAV/COM/GPS	OFF
LUCI NAV/STROBO	OFF
MAGNETI	OFF
MASTER	OFF "CHIAVI SUL CRUSCOTTO"
FRENO	DISINSERIRE
RUBINETTI CARBURANTE	CHIUSI

VELOCITA' OPERATIVE (Km/h)		
Vne	272	NON SUPERARE MAI
Vno	225	MAX CROCIERA
Vma	170	MANOVRA TURB.
Vfe	130	MAX con FLAP ESTESI
Vr	90	ROTAZIONE
Vx	110	SALITA RIPIDA
Vy	130	SALITA RAPIDA
Vs0	74-78- 84-101 (0°,15°,45°,60°)	STALLO 0°flap (bank°)
Vs15	69-76 -79- 97 (0°,15°,45°,60°)	STALLO 15°flap (bank°)
Vs40	65- 69-78- 91 (0°,15°,45°,60°)	STALLO 40°flap (bank°)
Vpl	123	PLANATA (NO Flap) (EFFICIENZA 12.8)
Vc	75 - 80	CONTATTO OTTIMALE

PARAMETRI OPERATIVI	
Motore (912 ULS)	5800 rpm (max 5 min.) 5500 rpm (continua)
Temp.Teste Cilindri	MAX 135° (50°-135°)
Temperatura Olio	MAX 130° Min 50° (90°-110°)
Pressione Olio	MIN 0.8 bar (< 3500 rpm) MAX 2 - 5 bar (> 3500 rpm) A freddo max 7bar poco tempo
Pressione Benzina	MIN 0.15 bar (2.2 psi) MAX 0.40 bar (5.8 psi)
Voltmetro	12 - 14 Volt
Pressione Gomme	ANTE. 15 psi (ca 1.0 Bar) POST. 23 psi (ca 1.6 Bar)
Vento a traverso	MAX 15 kts (28 km/h)
Bank max	MAX 60°
TOR - TOD	150 m - 300 m (con 450 - 500 kg)

EMERGENCY CHECK LIST

P 2004 " BRAVO"

AVARIA MOTORE DURANTE LA CORSA DI DECOLLO

MANETTA MOTORE	TUTTA INDIETRO
LEVA FRENO	COME NECESSARIO
MAGNETI	OFF
FLAP: RETRARRE	RETRARRE
MASTER	OFF
RUBINETTI CARBURANTE	OFF
POMPA	OFF

AVARIA MOTORE DOPO IL DECOLLO

INDIVIDUARE ZONA DI ATTERRAGGIO	MAX 45° DX , SX
MANETTA MOTORE	TUTTA INDIETRO
RUBINETTI CARBURANTE	OFF
POMPA	OFF
MAGNETI	OFF
FLAP	COME NECESSARIO
MASTER	OFF

AVARIA MOTORE DURANTE IL VOLO

MANETTA MOTORE	CHECK SETTAGGIO E FRIZIONE
STRUMENTI MOTORE	CHECK
TELEVEL CARBURANTE	CHECK
ARIA CALDA CARBURATORI	INSERIRE
POMPA	ON
RUBINETTI CARBURANTE	ON
SE IL REGIME DI ROTAZIONE RIMANE IRREGOLARE ATTERRARE APPENA POSSIBILE	

BASSA PRESSIONE CARBURANTE

SE L'INDICATORE FUEL PRESS SCENDE AL DI SOTTO DI 1.5 BAR (2.2 PSI) APPLICARE LA SEGUENTE PROCEDURA

POMPA	ON
RUBINETTI CARBURANTE	ON
ATTERRARE AL PIU' PRESTO	

BASSA PRESSIONE OLIO

TEMP. OLIO	CHECK
SE (T°) STABILE IN ARCO VERDE	
ATTERRARE AL PIU' PRESTO	
SE (T°) TENDE A SALIRE	
ATTERRARE AL PIU' PRESTO - PREDISPORSI PER UNA AVARIA MOTORE E ATTERRAGGIO DI EMERGENZA	

RIAVVIAMENTO IN VOLO

ALTITUDINE	SOTTO I 4000 FT.
ARIA CALDA CARBURATORI	INSERIRE
RUBINETTI CARBURANTE	ON
POMPA	ON
MANETTA MOTORE	META' POSIZIONE
RUBINETTI CARBURANTE	ON
MASTER	ON
MAGNETI	ON
STARTER	ON
SE IL MOTORE RIPARTE, MONITORARE I PARAMETRI ED ATTERRARE APPENA POSSIBILE	

FUMO E INCENDIO

INCENDIO AL MOTORE AL PARCHEGGIO O AL DECOLLO

RUBINETTI CARBURANTE	OFF
POMPA	ON
ARIA CALDA CABINA	OFF
MANETTA MOTORE	TUTTA AVANTI
RUBINETTI CARBURANTE	OFF
POMPA	OFF
MASTER	OFF
DIRIGERE L'ESTINTORE NELLE PRESE D'ARIA SENZA RIMUOVERE LA CAPPOTTATURA MOTORE	
NON UTILIZZARE ACQUA - RIMUOVERE LA CAPPOTTATURA SOLO A INCENDIO TOTALMENTE ESTINTO	

FUOCO NEL VANO MOTORE IN VOLO

RUBINETTI CARBURANTE	OFF
POMPA	ON
ARIA CALDA CABINA	OFF
MAGNETI	OFF
NON TENTARE DI RIAVVIARE IL MOTORE IN VOLO	

INCENDIO IN CABINA

MASTER	OFF
ARIA CALDA CABINA	OFF
BOCCHETTE DI VENTILAZIONE	APERTE
PORTE	SBLOCCARE
CERCARE DI SPEGNERE L'INCENDIO DIRIGERE L'ESTINTORE ALLA BASE DELLE FIAMME	

DISCESA A MOTORE SPENTO

FLAP	QUANTO RISCHIATO
MAGNETI	ON
POMPA	ON
UTENZE (Landing, Strobo & Nav Lights)	OFF
Ve max	123 Km/h
E.Max 12.8 1000 Ft ~ 2.0 NM (3.9 Km)	

AVARIA IMPIANTO TRIM

BREAKER	CHECK
SELETTORE SX DX	CHECK
Vi	Adeguate al controllo senza sforzo del velivolo
PORTARSI RAPIDAMENTE ALL'ATTERRAGGIO	